



**TELESKOPSTAPLER**

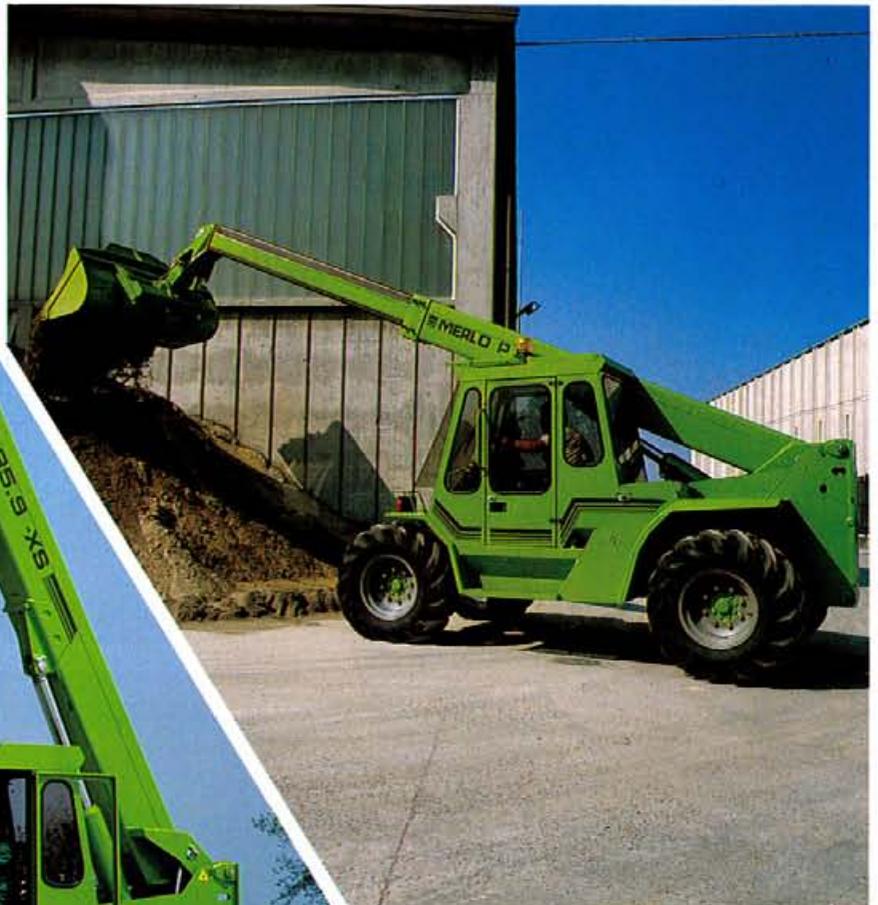
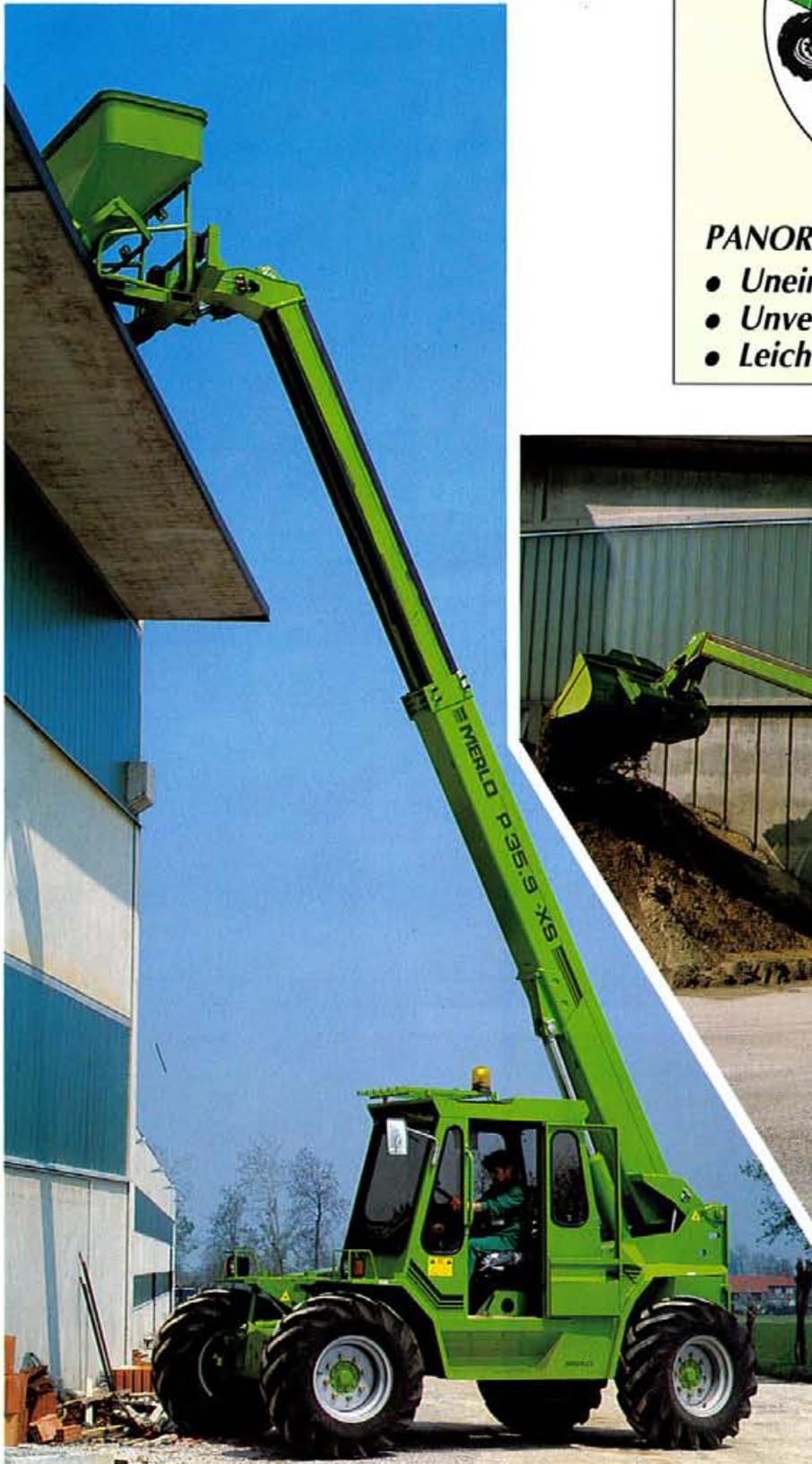
# **PANORAMIC**

## **P35.9XS**



*PANORAMIC ist auch:*

- *Uneingeschränkte Rundumsicht*
- *Unvergleichbare Stabilität*
- *Leichte Wartung*

  
**MERLO**



# P35.9XS

**MAX. TRAGKRAFT 3500 KG**

**TRAGKRAFT 1000 KG BEI VOLLER AUSLADUNG**

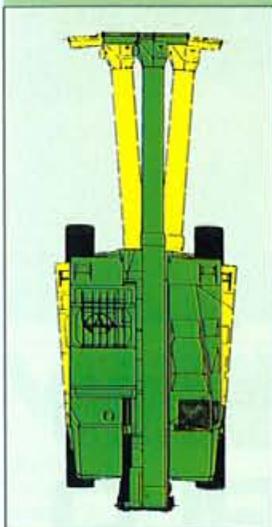
**2 TEILIGER TELESKOPARM  
MAX. HUBHOEHE 9,07 MT**

**SCHNELLWECHSEL-  
GABELTRÄGER VON DER  
FAHRERKABINE AUS LEICHT  
ZU STEuern**

**KUPPLUNGEN AM  
GABELTRÄGER FÜR  
HYDRAULISCHE BETÄTIGUNG  
DER SERIENANBAUGERÄTE**

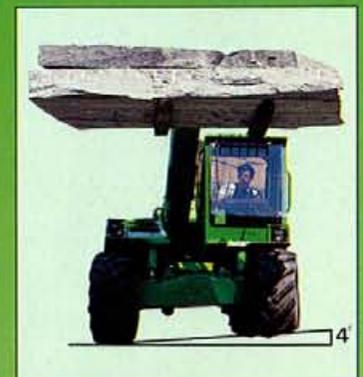
**MECHANISCHE  
VORBEREITUNG FÜR  
HINTERBAGGER**

**DER ALLEINE  
TELESKOPSTAPLER MIT  
SEITENVERSCHUB DES ARMES  
+/- 230 mm**  
bei ausgefahrenem Arm.  
Hierdurch wird die  
Ladestelle, ohne die  
Maschine neu verschieben zu  
müssen, erreicht.



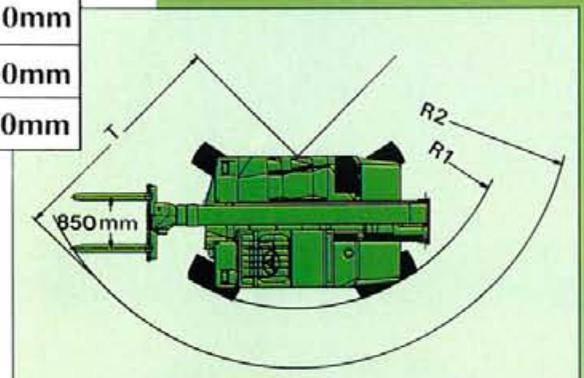
## HEBEN IN ABSOLUTER SICHERHEIT

Alle Zylinder sind mit Blockventilen ausgerüstet. Bei Boden mit Quersteigungen : kann die Maschine mit der **VORRICHTUNG FÜR RAHMENAUSGLEICHUNG (OPTION)** ausgerüstet werden. Sie erlaubt die Rahmenausgleichung bei Steigungen bis 4° mit automatischer Blockierung bei Arm-Überschreitung des Sicherheitswinkels.



## AUSGEZEICHNETE STEUERFÄHIGKEIT

	P35.9XS
R <sub>1</sub>	3920mm
R <sub>2</sub>	5100mm
T	4030mm

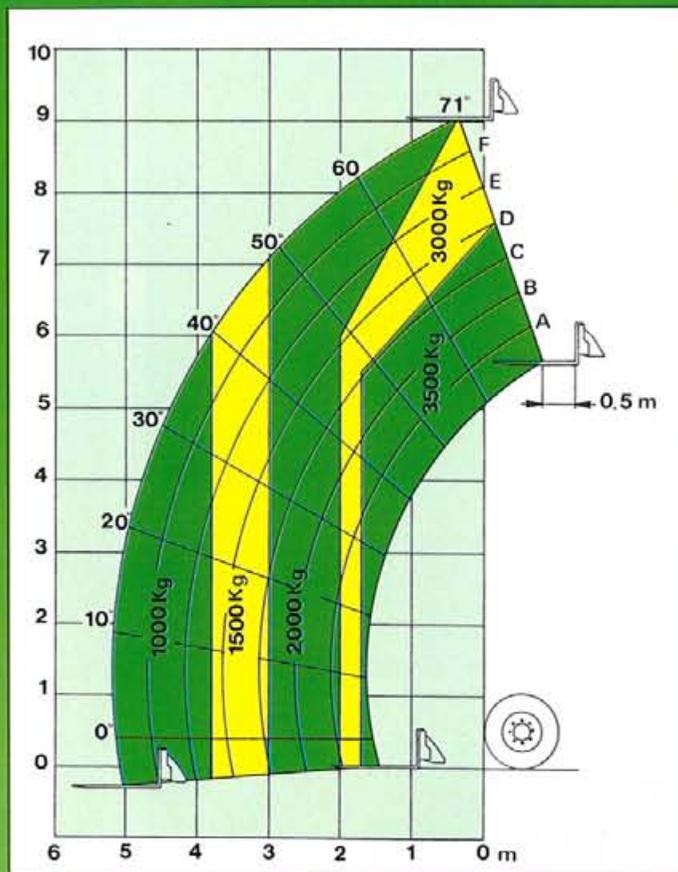


Durch die neuen Achsen wurden die Lenkradien erheblich verbessert.

## DIE FAHRERKABINE IST ROPS/FOPS GEPRÜFT.

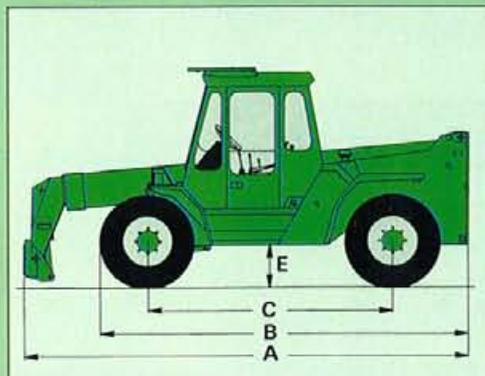
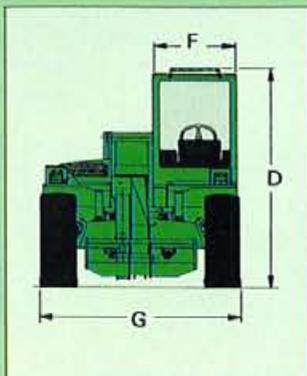
Der Kabinenaufbau entspricht den EWG-Vorschriften für den Fahrer. Nutzbreite 920 mm. Nutzhöhe vom Fahrersitz bis Kabinendach 1050 mm.

**ABSTÜTZUNGEN  
AUF ANFRAGE**

**TRAGKRAFT  
DIAGRAMM**

TRAGKRÄFTE: BEI 500 MM LASTSCHWERPUNKTABSTAND, GERÄT STEHT IN STATISCHER STELLUNG AUF WAAGERECHEM FESTEN BODEN.

LEISTUNGSDATEN			DAUER DER ARBEITSGÄNGE	
Max. Tragkraft	kg.	3500	Arm heben	sec. 7
Max. Hubhöhe	mm	9070	Arm senken	sec. 7,5
Max. Ausladung	mm	5200	Arm ausfahren	sec. 14
Max. Hubhöhe bei voller Tragkraft	mm	7600	Arm einziehen	sec. 7,5
Max. Ausladung bei voller Tragkraft	mm	1700	Total Gabelträgerneigung	sec. 5
Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe	kg.	3000	Entladung der Schaufel 800 lt	sec. 1,5
Max Tragkraft bei voller Ausladung	kg.	1000	<b>GESCHWINDIGKEIT</b>	
ABRISSKRAFT mit Schaufel 800 lt. (SAEJ732/80)			— auf Baustelle (1. Gang)	
ZUGKRAFT			— auf Strasse (2. Gang)	
			Km/h	
			6,8	
			24	

**ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**

A	Max. Länge bis Gabelträgerkante	mm	4995
B	Max. Länge bis Vorderräderkante	mm	4100
C	Radstand	mm	2750
D	Max. Höhe bis FOPS-Schutzkante	mm	2460
E	Min. Bodenfreiheit	mm	490
F	Nutzbreite der Fahrerkabine	mm	920
G	Max. Breite	mm	2200
	Gesamte Gabelträgerneigung	°	140
	Eigengewicht (mit Gabeln)	kg	7400

**MOTOR**

**Diesel**, wassergekühlt mit direkter Einspritzung.  
Typ: 4-Zylinder, Ansaugmotor, 61,5 Kw (84 PS) bei 2400 UpM. (DIN 70020).

**GETRIEBE**

**Hydrostat** mit geschlossenem Kreislauf der eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht.  
**Die Pumpe mit variabler Förderleistung** ist direkt an den Dieselmotor angeschlossen.  
**Der Konstantmotor** ist direkt mit dem Wechselgetriebe verbunden.  
Es stehen 2 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge zur Verfügung, die hydraulisch eingelegt werden.  
**Permanenter Allradantrieb** über Differential und Untersetzungsgetriebe.  
Hinterdifferential vorbereitet für die Sperre.  
**Lenkbare Achsen**, starre Vorderachse, die Hinterachse ist schwingend gelagert.  
Raederuntersetzungsgetriebe, Ritzel-Kranz-Typ, um eine höhere Bodenfreiheit zu erreichen.

**LENKUNG**

**Hydrostatische Allradlenkung**. 3 Arten der Steuerungen sind möglich von der Fahrerkabine aus:  
— **Allradlenkung**  
— **Vorderachslenkung**  
— **Hundeganglenkung**.

**BREMSEN**

Hydraulisch betätigte **Scheibenbremsen** an allen 4 Rädern. Eine mechanische Feststellbremse (selbstnachstellend), die auf das Getriebe wirkt.

**REIFEN**

\* 16/70 x 20" 10 PR auf beiden Achsen montiert.  
Montage auf einer DIN 70361 Felge, 8 Radbolzen.

**ELEKTRISCHE ANLAGE**

Eine 12 Volt Anlage mit einer 155 Ah Batterie und 55 Amp Drehstromgenerator. Strassenlichtanlage. Arbeitsscheinwerfer.

**HYDRAULIKANLAGE**

**Zahnrad-Einzelpumpe**.  
Förderleistung bei max. Drehzahl: 82 l/min.

**Betriebsdruck:** 210 bar.  
125 Micron "FOR LIFE" Filter in der Saugleitung. 40 Micron Filter in der Rücklaufleitung.

**FUELLMENGEN**

Hydraulikanlage	: 100 lt
Treibstofftank	: 180 lt
Kühlflüssigkeit	: 12.5 lt
Hydrostatiktank	: 8 lt
Motoroel	: 7.5 lt

**ARM**

**2 teiliger Teleskoparm**, aus Hochstreckgrenze-Stahl, auf reibungsarmen einstellbaren Gleitlagern. Bewegt durch einen **Ausfahrenzylinder**, innen montiert.

**GABELTRÄGER**

**Schnellwechsel-Gabelträger** von der Fahrerkabine aus leicht zu steuern. Zwei hydraulische Kupplungen am Gabelträger (1 doppeltwirkenden Verriegelung).

**GABELN**

Für Paletten, Länge 1200 mm, Schnitt 130x45 mm.  
Die Breite stufenlos zwischen 450 mm (Gabeln liegen aneinander) bis zu 1050 mm., Handverstellung.

**TELESKOPARM-GABELTRÄGER-SEITENVERSCHIEBUNG**

Patentiert. Dieses System erlaubt den Gabelträger-Seitenverschub nach beiden Seiten (und daher der Gabeln und jedes Zubehörs) von:  
+/- 110 mm bei **eingezogenem Arm**.  
+/- 230 mm bei **ausgefahretem Arm**.

**SICHERHEITSVORRICHTUNGEN**

**Kontrollvorrichtung der Längsstabilität**; der Bediener wird durch ein visuelles und akustisches Signal (Sensor an Hinterachse) gewarnt, wenn er sich der Stabilitätsgrenze der Maschine naehert.  
**Blockventile** an den Hub-, Armausfahren-, Gabelträgerneigung-, Seitenverschub-Zylindern.

**FAHRERKABINE**

Der Kabinenaufbau ist gemäss **EWG-Vorschriften 86/295 (ROPS) und 86/296 (FOPS)**.

Komplette Verglasung auf allen vier Seiten; Sicherheitsgläser.  
**Vorderscheibe** zu oeffnend, komplett mit Scheibenwischer. Steuerhebel fuer die Arm- und Gabelträgerbewegungen nach Joystickkonzeption.  
**Steuerschalttafel** mit: Betriebsstundenzaehler, Schmelzsicherungskasten, Kontrolllichter fuer: Wassertemperatur, Ladestromkontrolleuchte, Motoroeldruck, Hundeganglenkung, Seitenverschiebung, Feststellbremse.  
**Hydraulikoeldruckmesser**, mit den verschiedenen Druckmessoeffnungen zu verbinden, fuer eine sofortige Kontrolle der hydr. System-Wirksamkeit.

**ZUSATZAUSSTATTUNG AUF ANFRAGE**

Hydrostatisches Getriebe fuer max. **Geschwindigkeit 38 Km/h**.  
Vorrichtung fuer Rahmenausgleichung, mit automatischer Blockierung bei Armueberschreitung des Sicherheitswinkels.  
**Abstuetzungen**.  
Fahrerkabine mit Luxus-Sitz; Heizung und Luftverdichtung; hinterer Scheibenwischer und am Dach; Vorderscheibe-Schutz; Handgaspedal.  
**Kontrollvorrichtung der Laengsstabilitaet** mit **automatischer Blockierung** der kritischen Bewegungen.  
**Stufenloser Anzeiger der Laengsstabilitaet**.  
Hintere Differential Sperre.  
Motorwannenschutz;  
Motorhaubenverschluss (Antiwandalismus).

**ZUSATZAUSRUESTUNG**

Die Firma MERLO kann ein komplettes Anbaugeräte-Programm und dazugehoerige Vorbereitungen (vorn und hinten) fuer Bauwesen, Landwirtschaft und Industrie anbieten. Fuer weitere Einzelheiten verlangen Sie den entsprechenden Katalog.  
Auf Anfrage, Entwurf und Ausfuehrung von Loesungen fuer besondere Arbeiten.

MERLO S.P.A. BEHAELT SICH DAS RECHT VOR, TECHNISCHE AENDERUNGEN OHNE VORHERIGE ANKUENDIGUNG VORZUNEHMEN. Printed in Italy - ADAM - Madonna dell'Orto - CUNEO

**MERLO**

Heinrichs-Merlo  
Teleskoptechnik Vertriebsgesellschaft mbH  
Cuxhavener Str. 7-POSTFACH 150411- D-2800 Bremen 15  
(Überseehafen) DEUTSCHLAND  
Telefon: 0421/39 65 730 - Telefax: 0421/39 65 731

Merlo S.p.a. Industria Metallmeccanica  
12020 S.Defendente di Cervasca - Cuneo - ITALY  
Tel. (0171) 85671 - Fax (0171) 320009 Telex 220236

Merlo France  
7 rue des Osiers - 78310 Coignieres - FRANCE  
Tel. (1) 34 61 16 69 - Fax (1) 34 61 73 97 - Telex 698 186

Merlo Iberica S.A. Ctra.Nacional JJ Km. 606,40 Nave 8  
08780 Palreja (Barcelona) - ESPANA  
Tel. (93) - 680 00 65 (5 linee) - Fax (93) - 680 18 14